



MINI Cooper SE 3-Türer: Offizieller Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 16,96-14,9 (NEFZ) / 17,6-15,2 (WLTP) / Elektrische Reichweite (WLTP) in km: 203-234 km.

DER NEUE VOLLELEKTRISCHE MINI.

ELEKTRISIERENDER FAHRSPASS ZU ATTRAKTIVEN KONDITIONEN.

Entdecken Sie den neuen vollelektrischen MINI. Denn er ist das, was MINI ausmacht, und noch mehr: Gokart-Feeling 2.0 ab der ersten Sekunde, vereint mit ikonischem Design und smarter Einfachheit. Dank MINI Charging haben Sie mit insgesamt über 200.000 Ladepunkten Zugriff auf eines der größten Ladenetzwerke Europas. Mit der MINI App behalten Sie jederzeit den Überblick über die verbleibende Reichweite, den Ladestatus sowie nächstgelegene Lademöglichkeiten und genießen viele weitere komfortable Features für ein einfaches Lademanagement.

Alle wichtigen Informationen zum Laden können Sie hier downloaden:

[Charging
Flyer](#)

Probefahrttermin vereinbaren:

Maria.Schmidt@Spaett.de

Entdecken Sie unsere attraktiven Angebote und sichern Sie sich den Umweltbonus von bis zu 9.000 Euro.

ANGEBOT FÜR PRIVATKUNDEN



MINI COOPER SE 3-TÜRER

Spitzenleistung: 135 kW / (184 PS) / Elektrische Reichweite (WLTP) in km: 234, 0

Neuwagen, White Silver metallic, Stoff Double Stripe Carbon Black/Carbon Black, MINI Electric Trim, Connected Navigation, Komfortpaket, LED Scheinwerfer, MINI Navigationssystem, Schnell-Laden Wechselstrom mehrphasig, Schnell-Laden Gleichstrom, MINI Connected, Sitzheizung, Regensensor, Klimaautomatik, DAB Tuner, Einparkhilfe hinten, ISOFIX u.v.m.

LEASINGBEISPIEL VON DER BMW BANK GMBH: MINI COOPER SE 3-TÜRER:

Anschaffungspreis:	30.399,00 Euro

Leasingsonderzahlung:	6.000,00 Euro
Förderbar mit dem Umweltbonus	

Laufleistung p.a.:	5.000 km

Laufzeit:	48 Monate

36 monatliche Leasingraten à:	229,00 Euro

Gesamtpreis:	17.058,72 Euro

Zzgl. 765,00 Euro für MINI Überführungskosten

Ein unverbindliches Leasingbeispiel der BMW Bank GmbH, Lilienthalallee 26, 80939 München; alle Preise inkl. MwSt; Stand 07/2021. Ist der Leasingnehmer Verbraucher, besteht bei außerhalb der Geschäftsräume geschlossenen Verträgen und bei Fernabsatzverträgen nach Vertragsabschluss ein gesetzliches Widerrufsrecht. Nach den Leasingbedingungen besteht die Verpflichtung für das Fahrzeug eine Vollkaskoversicherung abzuschließen.

Wir vermitteln Leasingverträge und Finanzierungsverträge ausschließlich an die BMW Bank GmbH, Lilienthalallee 26, 80393 München.

Fahrzeugabbildungen sind farbabweichend und zeigen Sonderausstattungen. Fehler, Zwischenverkauf, Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

*Die Förderung beträgt bei einem vollelektrischen Fahrzeug 6.000 Euro (mit „Innovationsprämie“ 9.000 Euro bei einem Basisfahrzeug mit einem Netto-Listenpreis von unter 40.000 Euro und 5.000 Euro (mit „Innovationsprämie“ 7.500 Euro) bei einem Basisfahrzeug mit einem Netto-Listenpreis von über 40.000 Euro. Bei den Plug-in Hybrid Modellen beträgt die Förderung 4.500 Euro (mit „Innovationsprämie“ 6.750 Euro) bei einem Basisfahrzeug mit einem Netto-Listenpreis von unter 40.000 Euro und 3.750 Euro (mit „Innovationsprämie“ 5.625 Euro bei einem Basisfahrzeug mit einem Netto-Listenpreis von über 40.000 Euro.

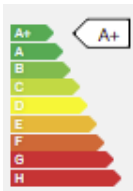
Die Förderung wird bis zu einem maximalen Netto-Listenpreis des Basisfahrzeugs von 65.000 Euro gewährt. Überschreitet der Netto-Listenpreis des Basisfahrzeugs diesen Betrag, gibt es keine Förderung. Die Förderung leisten Automobilhersteller und Bund jeweils zur Hälfte. Im Zuge der „Innovationsprämie“ wird der Anteil des Bundes an der Förderung zeitlich befristet bis zum 31.12.2021 verdoppelt. Der Anteil des Herstellers wird netto ausgezahlt, der des Bundes brutto für netto (echter Zuschuss). Die Höhe und Berechtigung zur Inanspruchnahme des Umweltbonus ist durch die auf der Webseite des Bundesamtes für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle unter www.bafa.de/umweltbonus abrufbare Förderrichtlinie geregelt. Es besteht kein Rechtsanspruch auf Gewährung des Umweltbonus. Der Umweltbonus endet mit Erschöpfung der bereitgestellten Fördermittel, spätestens am 31.12.2025.

Kraftstoffverbrauch & CO2-Emissionen

Offizieller Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 14,9 (NEFZ); 15,2 (WLTP)

Fahrzeug ausgestattet mit Automatikgetriebe

CO2-Emissionen kombiniert in l/100 km: 0,0 (NEFZ);0,0 (WLTP)



Wir freuen uns auf Ihre Anfrage: Maria.Schmidt@spaett.de

ANGEBOT FÜR GEWERBEKUNDEN



MINI COOPER SE 3-TÜRER

Spitzenleistung: 135 kW / (184 PS) / Elektrische Reichweite (WLTP) in km: 234, 0

Neuwagen, White Silver metallic, Stoff Double Stripe Carbon Black/Carbon Black, MINI Electric Trim, Connected Navigation, Komfortpaket, LED Scheinwerfer, MINI Navigationssystem, Schnell-Laden Wechselstrom mehrphasig, Schnell-Laden Gleichstrom, MINI Connected, Sitzheizung, Regensensor, Klimaautomatik, DAB Tuner, Einparkhilfe hinten, ISOFIX u.v.m.

LEASINGBEISPIEL VON DER BMW BANK GMBH: MINI COOPER SE 3-TÜRER:

Anschaffungspreis: 25.545,38 Euro

Leasingsonderzahlung: 5.042,02 Euro
Entspricht der Höhe der staatlichen Förderung

Laufleistung p.a.: 10.000 km

Laufzeit: 48 Monate

36 monatliche Leasingraten à: 193,61 Euro

Gesamtpreis: 14.335,06 Euro

Zzgl. 642,86 Euro für MINI Überführungskosten

Ein unverbindliches Leasingbeispiel der BMW Bank GmbH, Lilienthalallee 26, 80939 München; alle Preise inkl. MwSt; Stand 07/2021. Ist der Leasingnehmer Verbraucher, besteht bei außerhalb der Geschäftsräume geschlossenen Verträgen und bei Fernabsatzverträgen nach Vertragsabschluss ein gesetzliches Widerrufsrecht. Nach den Leasingbedingungen besteht die Verpflichtung für das Fahrzeug eine Vollkaskoversicherung abzuschließen.

Wir vermitteln Leasingverträge und Finanzierungsverträge ausschließlich an die BMW Bank GmbH, Lilienthalallee 26, 80393 München.

Fahrzeugabbildungen sind farbabweichend und zeigen Sonderausstattungen. Fehler, Zwischenverkauf, Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

*Die Förderung beträgt bei einem vollelektrischen Fahrzeug 6.000 Euro (mit „Innovationsprämie“ 9.000 Euro bei einem Basisfahrzeug mit einem Netto-Listenpreis von unter 40.000 Euro und 5.000 Euro (mit „Innovationsprämie“ 7.500 Euro) bei einem Basisfahrzeug mit einem Netto-Listenpreis von über 40.000 Euro. Bei den Plug-in Hybrid Modellen beträgt die Förderung 4.500 Euro (mit „Innovationsprämie“ 6.750 Euro) bei einem Basisfahrzeug mit einem Netto-Listenpreis von unter 40.000 Euro und 3.750 Euro (mit „Innovationsprämie“ 5.625 Euro bei einem Basisfahrzeug mit einem Netto-Listenpreis von über 40.000 Euro.

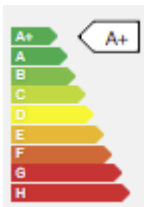
Die Förderung wird bis zu einem maximalen Netto-Listenpreis des Basisfahrzeugs von 65.000 Euro gewährt. Überschreitet der Netto-Listenpreis des Basisfahrzeugs diesen Betrag, gibt es keine Förderung. Die Förderung leisten Automobilhersteller und Bund jeweils zur Hälfte. Im Zuge der „Innovationsprämie“ wird der Anteil des Bundes an der Förderung zeitlich befristet bis zum 31.12.2021 verdoppelt. Der Anteil des Herstellers wird netto ausgezahlt, der des Bundes brutto für netto (echter Zuschuss). Die Höhe und Berechtigung zur Inanspruchnahme des Umweltbonus ist durch die auf der Webseite des Bundesamtes für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle unter www.bafa.de/umweltbonus abrufbare Förderrichtlinie geregelt. Es besteht kein Rechtsanspruch auf Gewährung des Umweltbonus. Der Umweltbonus endet mit Erschöpfung der bereitgestellten Fördermittel, spätestens am 31.12.2025.

Kraftstoffverbrauch & CO2-Emissionen

Offizieller Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 14,9 (NEFZ); 15,4 (WLTP)

Fahrzeug ausgestattet mit Automatikgetriebe

Offizielle CO2-Emissionen kombiniert in l/100 km: --- (NEFZ); --- (WLTP)



Wir freuen uns auf Ihre Anfrage: Maria.Schmidt@spaett.de