

THE i3



BMW i3: Stromverbrauch (NEFZ) in kWh/100km: 13,1; Stromverbrauch (WLTP) in kWh/100 km: 16,3; Elektrische Reichweite (WLTP) in km: 282; Spitzenleistung: 135 kW (184 PS)

BEREIT FÜR EINE ELEKTRISIERENDE PROBEFAHRT?

Es gibt Erfahrungen, die sind so außergewöhnlich, dass man sie unbedingt selbst erleben sollte. Dazu gehört das unbeschreiblich gute Gefühl, mit einem vollelektrischen BMW zu fahren. Lassen auch Sie sich begeistern und erleben Sie elektrische Fahrfreude live.

Die Zukunft der Mobilität hat längst begonnen. Der erste BMW iX ist ein Pionier des Elektrozeitalters und mit seiner sehr hohen Reichweite (WLTP) von bis zu 630 km im BMW iX xDrive50 und seiner mitreißenden Beschleunigung ideal für die Stadt und für Langstrecken. Im Innenraum verbindet er durch naturbelassene Materialien und recycelte Werkstoffe konsequente Nachhaltigkeit mit einem ebenso luxuriösen wie dynamischen Fahrgefühl.

DER BMW i3.

Der BMW i3 bringt alles mit, um den Herausforderungen moderner Mobilität zeitgemäß zu begegnen – und sie lautlos zu übertreffen. Die Batterie lässt sich an einer Schnellladestation in ca. 42 Minuten bis zu 80 % aufladen. Sein intelligentes Energiemanagement macht ihn flexibel und höchst effizient – im Stadtverkehr sowie auf langen Strecken – und sorgt so für bis zu 307 km elektrische Reichweite (WLTP).*

Überzeugen Sie sich selbst vom ersten BMW iX, dem neuen BMW iX3 oder vom BMW i3 und vereinbaren Sie jetzt Ihre unverbindliche, elektrisierende Probefahrt.

Jetzt Probefahrt vereinbaren:
Maria.Schmidt@speatt.de

Verbrauchswerte:

* Der BMW i3 darf nicht mit Ladekabeln, die über 30 Meter lang sind, geladen werden.

BMW i3: Stromverbrauch (NEFZ) in kWh/100 km: 13,1;
Stromverbrauch (WLTP) in kWh/100 km: 16,3–15,3;
Elektrische Reichweite (WLTP) in km: 285–307.

Offizielle Angaben zu Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. Angaben im NEFZ berücksichtigen bei Spannbreiten Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP jegliche Sonderausstattung. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden ggf. auf Basis des neuen WLTP-Messverfahrens ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ finden Sie unter www.bmw.de/wltp.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagenmodelle“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

DER BMW i3S 120AH (Leasingbeispiel der BMW Bank GmbH)

Ausstattung: BMW i Interieurdesign Loft, Mobilfunktion für Lenkrad, Komfortpaket, Innen- und Außenspiegelpaket, Ablagepaket, Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion, Business Paket, Navigationssystem Business, akustischer Fußgängerschutz mit Zubehör-Ladekabel Mode 3 u.v.m.



Anschaffungspreis	39,900,00	Euro
Leasingsonderzahlung	6.000,00	Euro
Laufleistung p.a.	5.000	km
Laufzeit	36	Monate
36 monatliche Leasingraten à	359,00	Euro
Gesamtpreis	16.927,24	Euro

Zzgl. Spaett-Driver-Package (Überführungskosten, Zulassung) 815,00 Euro

Verbrauchswerte:

Stromverbrauch (NEFZ) in kWh/100 km: 13,1;
 Stromverbrauch (WLTP) in kWh/100 km: 16,3
 Elektrische Reichweite (WLTP) in km: 282
 Spitzenleistung: 135 kW (184 PS)

Ein unverbindliches Leasingbeispiel der BMW Bank GmbH, Lilienthalallee 26, 80939 München; alle Preise inkl. MwSt; Stand 10/2021. Ist der Leasingnehmer Verbraucher, besteht bei außerhalb von Geschäftsräumen geschlossenen Verträgen und bei Fernabsatzverträgen nach Vertragsschluss ein gesetzliches Widerrufsrecht. Nach den Leasingbedingungen besteht die Verpflichtung, für das Fahrzeug eine Vollkaskoversicherung abzuschließen.

Wir vermitteln Leasingverträge und Finanzierungsverträge ausschließlich an die BMW Bank GmbH, Lilienthalallee 26, 80939 München.

Fahrzeugabbildungen sind farbabweichend und zeigen Sonderausstattungen, Zwischenverkauf, Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

STROMVERBRAUCH UND ELEKTRISCHE REICHWEITE

BMW i3: Stromverbrauch (NEFZ) in kWh/100km: 13,1; Stromverbrauch (WLTP) in kWh/100 km: 16,3-15,3; Elektrische Reichweite (WLTP) in km: 285-307

Offizielle Angaben zu Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. Angaben im NEFZ berücksichtigen bei Spannbreiten Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP jegliche Sonderausstattung. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden ggf. auf Basis des neuen WLTP-Messverfahrens ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ finden Sie unter www.bmw.de/wltp.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagenmodelle“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.